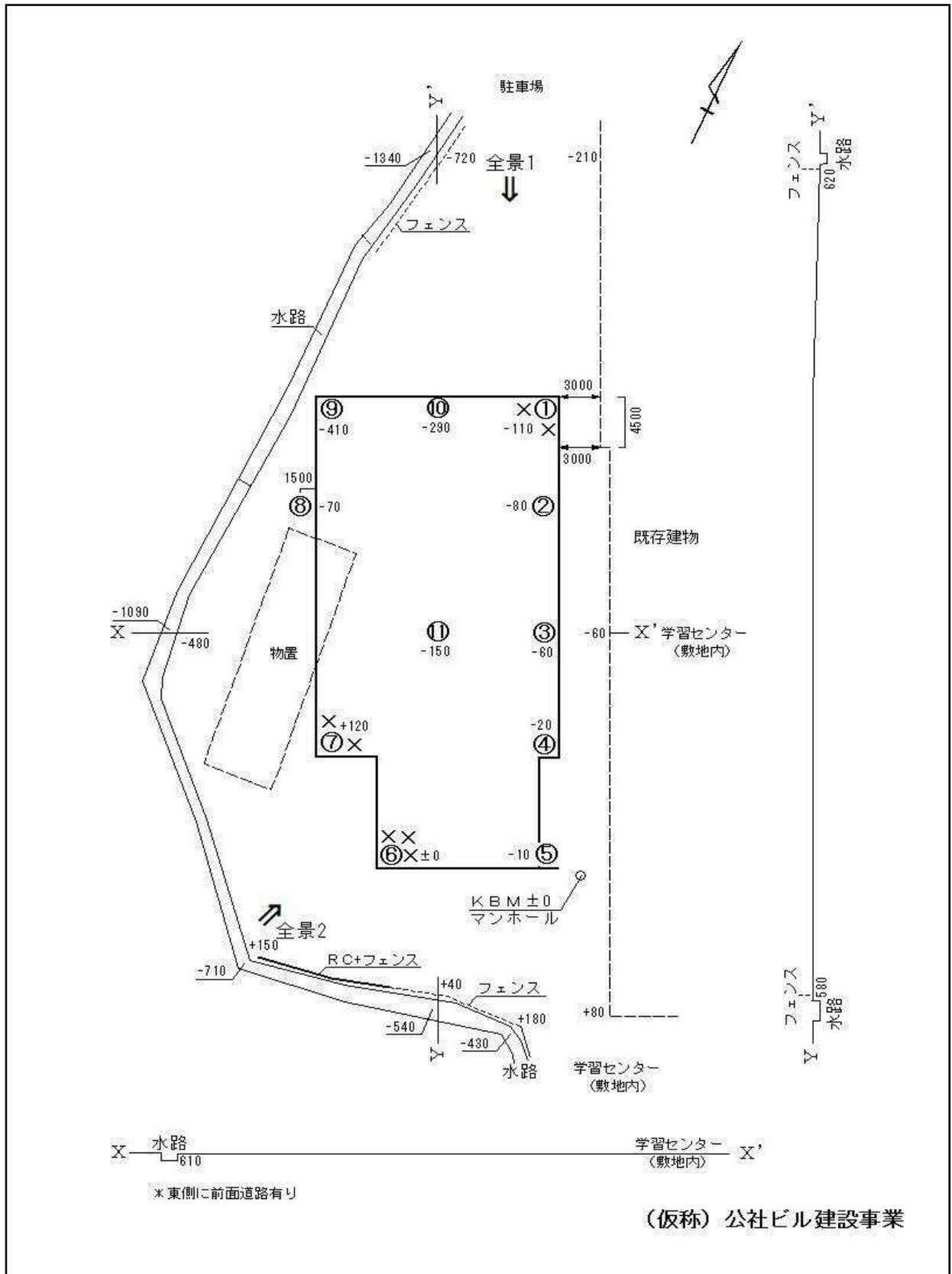


(仮称) 公社ビル建設事業
設計・施工 公募型プロポーザル
地質調査データ

令和2年8月

配置図



調査結果

調査件名	(仮称)公社ビル建設事業		
地形・地質	氾濫原・沖積層		
推定土質	<input type="checkbox"/> 粘性土	<input type="checkbox"/> 砂質土	<input type="checkbox"/> 礫質土
水位の確認	<input type="checkbox"/> 無	不明	有 []
推定許容支持力	20 kN/m ² 未満 20～30 kN/m ² 未満		<input type="checkbox"/> 30 kN/m ² 以上
基礎仕様の提案	直接基礎	布基礎 その他 []	拡張基礎 ベタ基礎
	補強対策	置換工法 小口径鋼管杭 その他 []	表層地盤改良 柱状地盤改良
留意点	<p>*調査地は千曲川左岸流域の沖積・氾濫原上に位置する。</p> <p>*試験の結果、全地点とも概ね良好な回転層が確認された。</p> <p>*調査地内11か所で試験を行ったが、No8地点を除いて他の地点はアスファルト敷きのため、層厚25cm程研ってから調査を行った。</p> <p>*No4、8、10、11地点はGL-1.23～2.30mで礫に当たり貫入不能となったが、他の調査地点ではGL-0.35～0.91mで礫に当たり、浅い深度で貫入不能となった。</p> <p>*No8地点は、最終深度が2.30mでもっとも深く貫入した。この調査結果からGL-1.50～1.75m間で、長期許容支持力であるqa値は37.2kN/m²とやや小さい値を示しているが、その他はGL-0.50m以深ではqa=51.6kN/m²以上を示している。</p> <p>*また、No10地点のGL-1.00～1.25m間にqa=34.8kN/m²、No11地点のGL-1.00～1.50m間にqa=31.8～37.2kN/m²と、やや小さい値がみられており、基礎計画にあたっては配慮が望まれる。</p>		

調査データの見方

例)

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
荷重 Wsw	半回転数 Na	貫入深さ Dm	貫入量 Lcm	1m当り 半回転数 Nsw	土質	換算N値	qa kN/m ²
1.00	5	0.25	25	20	粘性土	4.0	40.0
1.00	28	0.5	25	112	粘性土	8.6	86.0

- ① Wsw : 貫入するのに要した重さ(kN)
- ② Na : 最大で25cm貫入するのに要した回転数
- ③ D : 貫入量(L)の累積深度
- ④ L : 最大25cm毎に区切りした、貫入した深度
- ⑤ Nsw : ②の回転数を1m当りに置き換えたもの
- ⑥ 土質 : C=粘性土 S=砂質土
- ⑦ 換算N値 : ⑤の数値を砂質土と粘性土に大別し、下記の計算式により求められ、

N値と同等に評価される数値で、数値が小さいほど軟弱である

$$\text{粘性土 } 3W_{sw} + 0.05 N_{sw}$$

$$\text{砂質土・礫質土 } 2W_{sw} + 0.067 N_{sw}$$

- ⑧ qa換算式 : 回転層 $qa = 30 + 0.6N_{sw}$
- 自沈層 $qa = 30W_{sw} + 0.6N_{sw}$

サウンディング柱状図一覧表

測点位置 1					測点位置 2					測点位置 3					測点位置 4					測点位置 5					
最終貫入深さ 0.48 m					最終貫入深さ 0.80 m					最終貫入深さ 0.70 m					最終貫入深さ 1.23 m					最終貫入深さ 0.84 m					
高低差 -0.11 m					高低差 -0.08 m					高低差 -0.06 m					高低差 -0.02 m					高低差 -0.01 m					
縮尺 m	推定土質	荷重 Wsw 0.25 0.5 0.75 1	1m当りの半回転数 (Nsw) 50 100 150 200	換算 N値	縮尺 m	推定土質	荷重 Wsw 0.25 0.5 0.75 1	1m当りの半回転数 (Nsw) 50 100 150 200	換算 N値	縮尺 m	推定土質	荷重 Wsw 0.25 0.5 0.75 1	1m当りの半回転数 (Nsw) 50 100 150 200	換算 N値	縮尺 m	推定土質	荷重 Wsw 0.25 0.5 0.75 1	1m当りの半回転数 (Nsw) 50 100 150 200	換算 N値	縮尺 m	推定土質	荷重 Wsw 0.25 0.5 0.75 1	1m当りの半回転数 (Nsw) 50 100 150 200	換算 N値	
				43.3					5.4					12.1					14.8						18.8
1				11.3	1				110.5	1				42.2	1				14.8	1					24.7
2					2					2					2				5.2	2					86.1
3					3					3					3				28.2	3					
4					4					4					4					4					
5					5					5					5					5					
6					6					6					6					6					
7					7					7					7					7					
8					8					8					8					8					
9					9					9					9					9					
10					10					10					10					10					
11					11					11					11					11					
12					12					12					12					12					
13					13					13					13					13					
14					14					14					14					14					
15					15					15					15					15					



全景1



全景2



調査中1



調査中2



調査中3



調査中4



調査中5



調査中6



調査中7



調査中8



調査中9



調査中10



調査中11



前面道路



KBM



南側水路・擁壁



西側水路1



西側水路2